

# Appel à Projet pour l'Énergie et l'Eco-mobilité : Expérience du 1<sup>er</sup> AAP et perspectives pour innover davantage

Emy PIRRONE

18 Octobre 2018

Schéma  
pour la **transition énergétique**  
de la Nouvelle-Calédonie





# Présentation de l'ACE



## ■ Objet :

- Mettre en œuvre le **schéma pour la transition énergétique de la Nouvelle-Calédonie (STENC)**
- Contribuer au **développement des énergies renouvelables** et promouvoir **l'utilisation rationnelle de l'énergie**

## ■ Missions :

- **Sensibiliser, informer** les consommateurs d'énergie ;
- **Inciter et contribuer** à la **formation professionnelle** et continue du secteur de l'énergie ;
- **Soutenir** tout ou partie des actions mises en œuvre concourant à la **maîtrise de l'énergie** ;
- **Créer et animer des réseaux et des partenariats** ;
- Contribuer à la **stratégie territoriale de l'innovation** pour la **transition énergétique**



# Contexte, Objectifs et Enjeux de l'AAP Eco-mobilité 2018



- En Nouvelle-Calédonie, le **transport** représente :
  - **26% de la consommation d'énergie finale** du territoire
  - Plus de **15% des émissions de gaz à effet de serre**
- Le **STENC** fixe pour **objectif à 2030** de :
  - Réduire de 25% la consommation énergétique finale
  - **Réduire de 15% les émissions dans le secteur du transport**
- L'appel à projet « Eco-mobilité 2018 » vise à :
  - Soutenir **l'émergence d'actions innovantes et opérationnelles**
  - **Initier et structurer des partenariats** (créer du lien entre les collectivités et les entreprises)
  - Proposer des **projets innovants** en matière de mobilité
  - Accélérer le développement de la **mobilité partagée**
  - Diffuser **les bonnes pratiques, sensibiliser** le plus grand nombre et favoriser les **changements de comportements**

**Public de l'AAP** : Ensemble du territoire et tous types de porteurs sauf les particuliers

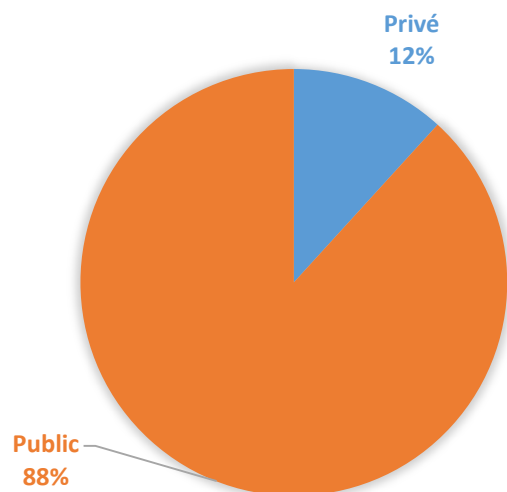
**Lancement** : 22 Mai 2018

**Retour des offres** : 31 Aout 2018

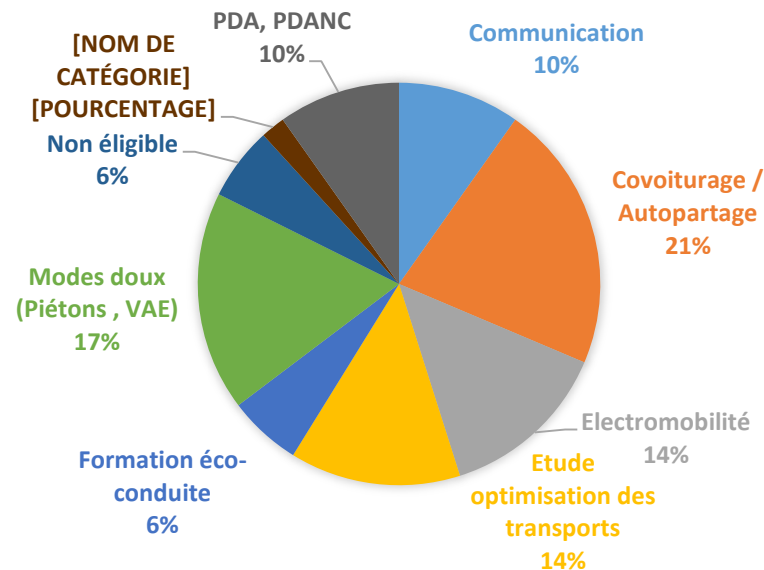
**Comité technique** : 27 Septembre 2018

**22 candidatures représentant 51 projets** ont été reçues  
 Diversité des porteurs de projet (public, privé, collectivité...)

RÉPARTITION DES PROJETS REÇUS SELON LE SECTEUR



RÉPARTITION DES PROJETS REÇUS PAR TYPE



## Transport écologique à Assistance Electrique (Alternative voiture)

- Petite et moyenne distance en Centre-Ville
- Personnes et Marchandises
- Associer à du Street Marketing pour l'éco-mobilité

## Développement et déploiement d'outils applicatifs

- Optimisation d'une flotte mobile dans le cas d'un Plan de Déplacement
- Covoiturage

## Autopartage au sein d'une entreprise

- Mise en autopartage de la flotte des véhicules (solution technologique spécifique)
- Développement de solutions de Géolocalisation  
→ Optimisation de la flotte

## Covoiturage avec chauffeur

- Entreprises, collectivités, particuliers
- Diminution de l'usage de la voiture individuelle
- Développement d'une application spécifique
- Possibilité de transporter du matériel



# Conclusion – Perspectives 2019



- **Hackathon Energie 2019**
- **Appel à Projet Eco-mobilité 2019**
- **Appel à Projet sur l'éclairage public 2019**
- **Opérations 40 000 Ampoules**
- **Appel à Projet Eco-construction**
- **AAP ou Consultation sur Gestion de la donnée et BI**
- Nouveaux projets de Pré-diagnostics et diagnostics énergétiques
- Soutien aux entreprises pour l'amélioration de l'efficacité énergétique de leurs procédés
- **Appel à projet SmartGrid / IOT**



# Conclusion – Perspectives 2019



- Voir progresser **la part des entreprises du privé** répondant aux Appels à Projets et voir **Naître des partenariats Public/ Privé**
- Accueillir **des projets et idées innovantes** dans le domaine de l'éco-mobilité et tout ce qui touche à la maîtrise de l'énergie
- Inclure une part importante de **digitalisation** dans nos projets



Agence  
Calédonienne  
de l'Énergie



**Merci pour votre attention**